

優化服務 創造價值

期貨商如何與產業連結及整合產業價值鏈

群益期貨國內法人部◎楊睿玲副總經理

2013年高雄成為倫敦金屬交易所（LME）非鐵金屬遞交港，建構起臺灣現貨商、物流倉儲與期貨業者之間的一道服務合作的區塊連結。而LME可謂是金屬交易的世界中心，除為買賣雙方建立一個健全有秩序的市場，且以市場機制產生價格更擁有現貨商的定價權。世界上重要的礦業公司、金屬生產商、商業投資銀行、金屬貿易公司及製造廠商都是LME的主要會員，而臺灣因為每年有色非鐵金屬（如：銅、鋁、鎳、鉛、鋅、錫等六個主要基本金屬）的進口量在全球市場排名佔有一席之地，想當然爾LME的業務發展對臺灣的產業也會有相當的影響力。面對全球經濟體瞬息萬變的當前局勢，LME高雄遞交港將有利於臺灣實體產業進行庫存避險與資金活化，進而獲得穩定毛利的優勢，將帶動期貨商與實體產業經濟的良性經濟循環。

中國經濟崛起後，新加坡、馬來西亞被充分運用為儲轉中心，但運送天數長達五天之久且成本過高。高雄港位於中樞要紐將可協助臺灣金屬廠商及相關業者如期貨交易者、金融業者開出一條新絲路，邁入新的營運里程碑，成功與世界接軌並有效連結大陸主要港口，可節省運送天數，甚至最快一天就可到達，充分降低倉儲運輸成本與提升物流供應鏈效率；又因商品交貨時間縮短，可降低國內買賣業者原所面對之匯率和商品跌價之經營風險及物流成本，提升其市場價格競爭力，未來非鐵金屬於高雄港自由貿易港區交易儲轉，將可有效連結亞洲主要港口，成為供應鏈關鍵及必要節點朝向國際倉儲轉運中心目標邁進。

期貨商如何與產業連結及整合產業價值鏈，做智慧物流、創新研發等更好的加值服務？因應非鐵金屬的輸出入市場開放與倉儲

便捷提高效率政策，期貨商扮演著串聯企業與人流、物流、金流的角色以提供高附加價值的高端服務，亦即不僅提供金融服務以促進實體產業發展，也教育客戶創新運用國際化的方式進行資產活化，並讓產業嘗試透過避險使公司永續經營。

群益期貨長期以來運用國際金融經驗開創經濟新模式，協助實體企業邁向更國際化及更具前瞻性，使臺灣市場與國際接軌，對於業者、廠商甚至到國家都有實質的幫助，創造更多的經濟效益，並朝最終目標邁進—讓臺灣成為更有競爭力的自由經貿島。

近年來群益期貨積極服務實體企業，尤其在疫情期間很榮幸的協助企業客戶交割。以下進行案例分享。

案例一

2019年第四季（COVID-19）疫情發酵全球進入緊張情勢，2020年初國際貿易瞬息萬變，封城、封港、航運、海運以及國與國之間物流幾乎停擺，然而臺灣疫情控制得宜讓製造業者持續營運甚至於急訂單的湧入；但客戶表示一則以喜一則以憂：喜獲滿載的訂單、憂於生產線原料供應短缺。因為長約供貨的船期不定無法回覆供貨日期，境內緊急購料又因疫情價格不定且貨源不足，導致緩不濟急無法滿足生產線的需求；所以客戶透過群益期貨解燃眉之急。群益期貨提供客戶解決方案：透過群益期貨（香港）進行LME交易，以完整的系統作業買進LME標準

倉單進行實物交割，當時於一周內取得金屬商品。

案例二

2020年第一季疫情稍緩後，航運作業正常，導致所有累積的長約金屬交貨，進而導致企業客戶金屬庫存過剩，客戶充分運用LME高雄港地利之便，進行LME交易賣出金屬商品進行實物交割作業，除了穩定賣價且在一周內安全便捷的完成銀貨兩訖的交易。

以上兩個實際案例，充分發揮高雄港作為LME交割港在臺灣對於產業鏈實質提高國際市場的競爭力。

臺灣金屬產業採購慣性多為代理商或供應商取得年度長約交貨為主，其優點是有利於長期穩定供貨、穩定進貨讓生產製程與排程的原料供應無虞，但或許因此造成2013年初起至今LME高雄港運用與內需產業運用偏低，所以整合運用上仍有很大的成長空間。

近年來全球產業國際競爭如火如荼，臺灣經濟成長也是眾所矚目的焦點，金融業對於企業提升競爭力也是我們努力的重點，不論期貨公會或業者一直致力研議如何利用避險、交割、倉單等方法靈活且完整的滿足實體產業的需求。2020年，在媒體主辦的臺灣資本市場論壇會議中，群益期貨孫天山董事長更是積極建言活絡LME高雄港，並提倡銀行業評估建立LME倉單質借業務；並陸續與期貨公會共同拜會高雄市府團隊與高雄銀行，居中協調亟力推展此項業務。 